

Cuprins

Cuvânt-înainte	9
Capitolul 1	
Jaloane ale istoriei transporturilor, la nivel mondial	17
1.1. Drumurile, de la cărare la autostradă	17
1.2. Autovehiculul	22
1.3. Transportul naval, între forța vântului și puterea motoarelor	26
1.4. Trenul, șina și locomotiva	30
1.5. Apariția și dezvoltarea transportului aerian	37
1.6. De ce transport multimodal.....	40
Capitolul 2	
Evoluția diferitelor moduri de transport în spațiul istoric românesc, din antichitate și până la formarea României Mari	45
2.1. Apariția și dezvoltarea transporturilor rutiere, în România.....	45
2.1.1. Modernizarea infrastructurii rutiere. De la drumurile romane la cele șoseluite	46
2.1.2. Începuturile transportului auto în România	54
2.2. Transporturile navale.....	58
2.2.1. Navigația, de la dominația grecească și până la apariția Principatelor Unite	61
2.2.2. Jaloane ale evoluției transporturilor pe apă, între Mica și Marea Unire.....	69
2.3. Apariția căilor ferate în România	80
2.4. Începuturile transportului urban de pasageri în teritoriile românești.....	90
Capitolul 3	
Transporturile românești, între Marea Unire și sfârșitul domniei Regelui Mihai I	101
3.1. Premise istorice	101
3.2. Repere economice ale evoluției sectorului.....	105
3.3. Transporturile rutiere	107
3.3.1. Evoluția infrastructurii.....	108
3.3.2. Jaloane ale evoluțiilor parcului și industriei auto.....	111
3.3. Transporturilor navale din România în perioada 1918-1947.....	115
3.4. Evoluții ale transporturilor feroviare românești	128
3.5. Începuturile transporturilor aeriene în România.....	142
3.6. Transportul urban de călători	150

Capitolul 4

Amprenta comunismului asupra evoluției transporturilor din România	163
4.1. Transporturile în ecuația dezvoltării socio-economice	163
4.2. Transporturile rutiere	168
4.2.1. Evoluții ale infrastructurii, activității de transport și a parcului de autovehicule	168
4.2.2. Industria auto	179
4.3. Transporturile fluviale și maritime.....	187
4.4. Trenul, mândria regimului comunist.....	204
4.5. Transporturile aeriene, între comanda Moscovei și dorința Bucureștiului	216
4.6. Repere ale evoluției transportului urban de călători.....	223

Capitolul 5

Jaloane evolutive ale transporturilor românești după anul 1990	243
5.1. Evoluții și caracteristici ale pieței autohtone de profil	243
5.2. Transporturile rutiere între dorințe și necesități	269
5.2.1. Dezvoltarea infrastructurii sub impactul deciziei politice	269
5.2.2. Repere ale activităților de transport marfă și călători	292
5.2.3. Industria auto de la stat la privat	302
5.3. Amprenta evoluției politico-economice naționale, după anul 1990, asupra sistemului de transport naval, în România	310
5.3.1. Transportul naval între necesitățile naționale și influențele piețelor internaționale	311
5.3.2. Transporturile fluviale	320
5.3.3. Transporturile maritime	332
5.3.4. Flota navală românească între „a fi și a nu fi”	341
5.3.5. Industriile de profil din România, sprijin și frână în dezvoltarea sistemului național de transport naval	352
5.4. Calea ferată sau cum să nu susții transportul feroviar	355
5.5. Transporturile aeriene în noul context economic	385
5.6. Repere ale evoluției transportului de călători în unele dintre marile aglomerări urbane.....	404

Capitolul 6

Transporturile multimodale, între cerință și necesitate	419
6.1. Noțiuni definitorii și teoretice.....	419
6.2. Transportul multimodal românesc: trecut, prezent și viitor.....	428
Însemnări de final	447
Bibliografie.....	471
Lista figurilor	481
Lista tabelelor	485
Anexa 1. Mic dicționar de termeni și definiții utilizate în transporturi.....	491
Anexa 2. Caracteristicile principale ale transportului județean în perioada interbelică a României	505