

Cuprins

Introducere	11
-------------------	----

Capitolul 1

Transport durabil. Ce înseamnă și de când a apărut?	25
1.1. Considerații generale	25
1.2. Suportul dezvoltării mobilității durabile	49
1.3. Politici specifice pentru dezvoltarea unui sistem eficient de mobilitate durabilă.....	61

Capitolul 2

Infrastructura durabilă de transport, concept nou – perspective pentru viitor	69
2.1. Premise și oportunități de dezvoltare a infrastructurilor de transport, la nivelurile internațional și național.....	69
2.2. Infrastructura durabilă a transporturilor, componenta principală a mobilității viitorului	89
2.2.1. Perspectivele dezvoltării infrastructurii durabile de transport	90
2.2.2. Planificarea, proiectarea și furnizarea unei infrastructuri de transport durabile și reziliente	115
2.2.3. Exemple de infrastructuri ecologice de transport	140
2.3. Infrastructura de transport din România, din prezent spre viitor	148

Capitolul 3

Activitatea de transport din perspectiva dezvoltării durabile	177
3.1. Costurile externe, element fundamental al nesustenabilității transporturilor.....	178
3.1.1. Generalități.....	178
3.1.2. Tipuri de costuri externe specifice transporturilor.....	183
3.2. Metodologie și instrumente necesare pentru evaluarea costurilor externe cauzate de transporturi	195
3.2.1. Noțiuni generale și particularități.....	195
3.2.2. Principalele metode de evaluare a costurilor externe cauzate de transporturi	202
3.3. O nouă metodologie de evaluare a Valorii Statistice a Vieții necesară în dimensionarea corectă a costurilor externe cauzate de transporturi.....	223

Capitolul 4

Interacțiuni între dezvoltarea economică generală și nivelul costurilor externe cauzate de transporturi	237
4.1. Considerații generale	237

4.2. Evoluții și comparații între dezvoltarea economică generală și dimensiunea costurilor externe specifice transporturilor, pentru România și unele state membre ale UE.....	241
4.3. Influențe și recalibrări ale consumurilor specifice (energetice, materiale etc.) ale transporturilor din mediul urban.....	267
4.4. Consumuri energetice specifice transporturilor din UE și România	271
4.5. Demersuri naționale și europene privind redimensionarea și reorientarea consumurilor energetice din transporturi în concordanță cu cerințele de reducere a emisiilor poluante	274

Capitolul 5

Perspective ale dezvoltării durabile a transporturilor	287
5.1. Soluții pentru adoptarea unui sistem real de mobilitate durabilă	287
5.2. Repere ale dezvoltării pieței de transport din România, din perspective durabile.....	300
5.3. Elemente suport pentru strategia de dezvoltare a transporturilor durabile, în România.....	312

Capitolul 6

Suportul mobilității durabile în procesul de „construcție a orașelor verzi”	331
6.1. Repere ale formării și dezvoltării comunităților umane.....	331
6.2. Modificări structurale ale așezărilor umane	337
6.3. Provocări ale viitorului: „Orașele Verzi”	350
6.4. Orașul durabil integrat – un nou concept de dezvoltare a așezărilor urbane	356

Capitolul 7

Câteva soluții de acțiuni și măsuri în vederea dezvoltării transporturilor durabile.....	367
7.1. Exemple de acțiuni întreprinse pe plan internațional.....	367
7.2. Măsuri concrete de susținere a unui sistem de transport durabil	372
7.2.1. Amenajarea teritoriului	372
7.2.2. Reducerea traficului	373
7.2.3. Dezvoltarea unui sistem integrat de transport public	374
7.2.4. Crearea și utilizarea sistemelor inteligente de transport (ITS)	378
7.2.5. Utilizarea preponderentă a vehiculelor nepoluante/autonome	389
7.2.6. Un posibil sistem de transport durabil, inventat în România anilor 1970	394
7.2.7. Partajarea utilizării vehiculelor (autoturisme, biciclete și altele)	398
7.2.8. Taxe aplicate vehiculelor și carburanților	400

7.2.9. Managementul parcarilor.....	404
7.3. Planuri urbane de dezvoltare durabilă și componenta specifică de transport	407
7.3.1. Copenhaga, un posibil model de dezvoltare urbană integrată	407
7.3.2. București, între trecut și viitor, evoluții din perspectivele dezvoltării durabile	414

Capitolul 8

Perspective de adaptare a piețelor specifice transporturilor durabile

în concordanță cu cerințele de dezvoltare a societății.....	423
8.1. Adaptarea cererii de mobilitate	423
8.2. Transportul urban în ecuația mobilității durabile	427
8.3. Alternative ecologice față de actualele sisteme nedurabile de transport	434
8.3.1. Piața vehiculelor alimentate cu hidrogen.....	438
8.3.2. Piața vehiculelor electrice.	443
8.3.3. Alte tipuri de soluții pentru vehicule cât mai puțin poluante	448

Concluzii	457
-----------------	-----

Lista figurilor	481
-----------------------	-----

Lista tabelelor.....	485
----------------------	-----

Bibliografie	489
--------------------	-----

Anexa A. Situația drumurilor de mare viteză din România la începutul anului 2024	201
--	-----

Anexa B. Programul construcției de drumuri de mare viteză, în România, pentru perioada 2024-2027.....	505
--	-----

Anexa C. Rețeaua de căi ferate care alcătuiesc infrastructura feroviară ne-interoperabilă	507
--	-----

Anexa D. Evoluția comparativă a unor indicatori specifici activităților economice generale și de transport, în cazul României și a altor țări membre UE, în perioada 1995-2016	511
--	-----

Anexa E. Comparații între patru indicatori definitorii pentru activitățile economică generală și de transport, pentru unele țări din UE, în anii 1995, 2000, 2008 și 2016	515
---	-----

Anexa F. Propunere dezvoltare București, oraș integrat	517
--	-----